

„Señores: yo veo esta cuestion bajo dos aspectos: como cuestion de principios y en la aplicacion de los mismos. La primera cuestion será si es conveniente que las leyes reciban la sancion del Rey y este ha de ser un acto voluntario y espontáneo, ó si ha de ser necesario y sujeto à restricciones. En su aplicacion deberá considerarse si en la práctica ó ejercicio de este derecho deben temerse las escisiones, choques y revoluciones políticas à que ha aludido el Sr. Domenech.

„Yo creo, señores, que todos convendremos en que siendo libres é independientes en el ejercicio de sus atribuciones las dos Cámaras, Asambleas, Córtes ó como hayan de llamarse los cuerpos colegisladores, deberán serlo igualmente en el uso de lo que no puede menos de corresponder al poder Real segun todos los principios de derecho público; de otra manera no sería un poder independiente. ¿No tiene la primera Cámara, puesto que ya está admitido el principio de que haya de haber dos cuerpos colegisladores, no tiene la primera Cámara digo, el derecho de imponer el veto sobre la segunda en el hecho de desechar cualquiera proyecto de ley que le someta como lo tiene esta sobre aquella? ¿Pues por qué en el caso en que circunstancias particulares hiciesen conocer al Rey que no es conveniente al bien del Estado y del país ni à la conveniencia pública el que reciba la sancion un determinado proyecto; por qué razon no ha de hacer uso de igual poder en los mismos términos que las Cámaras? Yo creo que estas sencillas indicaciones convencerán al Congreso que en buenos principios no pueden menos de conceder al jefe del Estado la facultad que la comision propone.

„Miremos la cuestion en su aplicacion ó práctica. ¿Es posible que constituido el Gobierno representativo como está en España, exista un ministerio que no sea la expresion de la voluntad nacional? ¿Es posible que pueda haber Ministros en contradiccion con la mayoría de las Córtes? Pues ahora bien; si no es el Rey sino sus Ministros los responsables, ¿cómo puede llegar el caso de que estos nieguen la sancion à ningún proyecto de ley discutido y aprobado por una y otra de las Asambleas, cuando habrán tomado parte los Ministros en su aprobacion?

„Pasemos ahora à las dificultades que ha considerado el Sr. Domenech presenta el veto absoluto mas bien que el suspensivo.

Por ventura ¿todos los inconvenientes, todas las dificultades que S. S. ha encontrado en el veto absoluto no concurren en el suspensivo? Todos estos inconvenientes y los otros males que recela S. S. nacen de que la indignacion nacional pueda pronunciarse contra el Príncipe, cuando vea que una ley discutida y votada detenidamente en las dos Cámaras es desechada. Yo pregunto: el veto suspensivo, conforme se halla en la Constitucion de 1812, que permite al Rey rehusar una vez y otra vez la sancion à los proyectos acordados por las Córtes, ¿no suscitará estos mismos inconvenientes que S. S. ha encontrado en el veto absoluto? Señores, yo no hallo motivo ni razon para desentenderse de principios tan consiguientes y conocidos de todos, cuales son: que debe mantenerse la independencia del poder Real, sin el cual no es posible que exista un Estado.”

El Sr. DOMENECH: „Debo recordar que me he propuesto demostrar en mi discurso que en mi dictámen debe de establecerse el veto suspensivo, no el absoluto, fundado en tres puntos capitales: la opinion nacional, la naturaleza misma de la reforma que se nos propone y la suposicion de que he partido que no haya exigencia extrangera de ninguna especie que nos pueda obligar à emitir un voto contrario à nuestra conviccion y à los intereses de nuestros comitentes. Véase, pues, como el Sr. Secretario del Despacho de Gracia y Justicia se ha equivocado completamente cuando me ha reconvenido por haber creido que yo decía que tenemos que obrar conforme à exigencias extrangeras, siendo asi que he combatido la idea y he demostrado que no existen tales exigencias, ni podia hablar en otro sentido tratando de probar mi proposicion. Asi que, yo creo que en esta parte no he hecho injuria al Gobierno, sino que he abundado en sus mismas ideas.

„Por lo demas si S. S. ve en el veto suspensivo los mismos resultados que en el absoluto, no debe tener reparo en conformarse con mi opinion.”

(Se continuará.)

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE ESTA CAPITAL.

Por auto de este dia proveido por el Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Eusebio Nuñez, escribano público interino, se mandan convocar à Fermi- na Valentin, Bernarda Velazque, Andrea Martinez y Francisca Espino, para que dentro de nueve dias se presenten en la cárcel pública à descargarse de la culpa que los resulta en la causa que se les sigue por escandalosas y de malas costumbres, ciertas que si lo hicieren serán oidas y guardada su justicia, y de lo contrario se les juzgará en rebeldía y se les notificarán las providencias que se dicten en los estrados del tribunal, parándoles el mismo perjuicio que si fuesen hechas en sus personas. Puerto-Rico 17 de Marzo de 1837.—3

IDEM,

Por auto de este dia proveido por el Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Eusebio Nuñez, escribano público interino, se manda convocar al prófugo José Roman, para que dentro de nueve dias se presente en la cárcel pública à descargarse de la culpa que le resulta en la causa que se le sigue por intruso, quimerista y haberse propasado con la autoridad de Trujillo, cierto que se le oirá y administrará justicia, y de no hacerlo se le notificarán las providencias que se dicten en los estrados del tribunal, parándole el mismo perjuicio que si fuesen hechas en su persona. Puerto-Rico 22 de Marzo de 1837.—3

JUZGADO GENERAL DE BIENES DE DIFUNTOS.

Por auto del Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y su distrito y del Juzgado general de bienes de difuntos de esta Isla y por ante D. José Antonio Grajeda, escribano de dicho Juzgado, se mandan dar los pregones de la ley à los esclavos y mercancías que por la muerte intestada de María Benita han quedado: el que quiera hacer postura ocurra à la escribanía del Juzgado que allí se le instruirá. Puerto-Rico 18 de Marzo de 1837.—3

ANUNCIOS.

Con superior permiso se rifa una estancia situada entre el puente de Martín-peña y pueblo de Rio-piedras, à diez minutos de distancia del rio de este nombre, compuesta de árboles frutales, hermosa casa de habitacion, un pozo de agua de beber y demas accesorios; cuya situacion presta las mejores comodidades para recreo, siendo recomendable para los vecinos de esta capital que gusten pasar algunas temporadas por su salubridad é inmediatecion à ella. Los billetes se expenderán en la casa de Marcos Rendon, à cinco pesos cada uno, y el establecimiento encargado del sorteo avisará al público por medio de la Gaceta del Gobierno el dia y lugar en que ha de efectuarse.—3

El bergantin español Intrépido su capitan D. Juan Martin Urrutia, dará la vela para Cádiz el primero del entrante Abril, y admite carga y pasajeros; los que se encuentren en uno ú otro caso pueden ocurrir à sus consignatarios Sres. Capetillo y O'Kelly à tratar de ajuste.—3

En el partido de Loisa se ha aparecido à fines de Noviembre del año próximo pasado un caballo capado, alazanquemado, las patas de atras blancas del menudillo para abajo, cuerpo regular, erin crespa y abundante, cola abultada, pobre de copete, pascos tranqueado y largo, y algo haragan.—3

VENTA DE LIBROS.

En la libreria de D. Gerónimo Martí, mas arriba de la panaderia del Mallorquin, hay de venta nuevamente las siguientes obras, à los últimos precios siguientes.

Recopilacion de penas militares que contiene la instruccion del recluta hasta la de companía en un tom. en 8.º en pasta, 10 rs.—Recopilacion militar táctica de caballería, un tom. 8.º pasta, 9 rs.—Manejo mecánico de un regimiento de infantería de línea un tomo en 4.º pasta, 12 rs.—Compendio de la obra juzgados militares de Colon ó sea formulario compuesto de procesos divididos, 8 y medio rs.—Tratado de táctica para la infantería ligera, arreglado por D. Felipe San Juan, un tom. en 8.º en pasta 5 y medio rs. Dichas obras están todas con sus correspondientes mapas y láminas.—Semana Santa en pasta fina, latina y castellana con 10 láminas finas, 17 rs.—Idem de idem en pasta regular, 13 rs.—Idem de idem en castellano solo con 10 láminas finas, 10 y medio rs.—Ejercicio espiritual cotidiano para la confesion, comunión y demas, en pasta fina con 7 láminas muy hermosas, 11 rs.—Idem de idem en pasta regular con 7 láminas finas, 7 rs.—Ejercicios cotidianos para la confesion y demas, 4 rs.—Itamilletes de divinas flores con variedad de láminas, 5 y medio rs.—Tambien se hallarán algunas obras de medicina y cirugía à precios equitativos.—3



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 22. De Ponce; balandra española Flor de Rosa, su capitan Juan Manuel Gonzalez, en 8 dias de navegacion, 2 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga cueros y almidon.

De Fajardo; balandra española Josefa, su capitan Juan Cofrei, en 1 dia de navegacion y 1 hombre de tripulacion, y en lastre.

De idem; goleta española Júpiter su capitan Luis Trilla, con 5 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga cacao y mercancías.

23. De Marañon; bergantin español Esperanza, su capitan D. Juan Torres, en 28 dias de navegacion y 13 hombres de tripulacion, carga algodón y cueros.

De Santomas; bergantin goleta español Veloz su capitan D. Jacobo Torres, en 1 dia de navegacion, 20 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, y en lastre.

De la Habana, de arribada; goleta portuguesa Olimpia, su capitan D. Antonio Silva, en 15 dias de navegacion, 32 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga mercancías.

24. No hubo.

SALIDAS.

Dia 22. Para la Guaira; goleta danesa Isabel, su capitan D. Bartolomé Sicard, con 8 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga frutos de la Península.

Para Mallorca; polacra española Sta. Isabel, su capitan D. Antonio Colomer, con 15 hombres de tripulacion, carga cueros y azúcar.

Para Humacao; balandra española Carmen, su capitan José Rios, con 4 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga provisiones.

Para Mayagüez; goleta española Venus, su capitan Joaquin Diaz, con 6 hombres de tripulacion y 13 pasajeros, y en lastre.

23. Para idem; goleta española Casualidad, su capitan D. Domingo Sallas, con 6 hombres de tripulacion y 11 pasajeros, y en lastre.

24. No hubo.